

اطلاعیه در رابطه با حدود مسئولیت متصدیان حمل

چنانچه مقصد نهائی حمل با نقطه ای که محموله در آن توقف می نماید. کشوری به غیر از کشور مبدا باشد، آنگاه کنوانسیون مونترال یا کنوانسیون ورشو در خصوص مسئولیت متصدی حمل در قبال مفقود شدن محموله، آسیب دیدن آن و یا تاخیر در حمل موضوعیت یافته و قابل اجرا می باشد. حیطة مسئولیت متصدی حمل طبق کنوانسیون های مزبور ذیل بند ۴ این قرارداد تصریح گردیده، مگر آنکه ارزش بیشتری اعلام گردد.

شرایط قرار داد

۱. در این قرارداد و اطلاعیه آمده است:

متصدی حمل، حمل کننده هوائی صادر کننده ی این بارنامه با تمامی حمل کنندگانی که اقدام به حمل این بار نموده یا مسئولیت حمل آنرا بر عهده می گیرند و یا خدمات دیگری مرتبط با آن ارائه می دهند را در بر می گیرد.

حق برداشت ویژه (SDR)، حق برداشتی ویژه است که از سوی صندوق بین المللی پول معین می گردد.

کنوانسیون ورشو، بدین معناست که هر یک از اسناد ذیل در مورد این قرارداد حمل قابل اجرا می باشد:

کنوانسیونی به منظور یکسان سازی قوانینی مشخص مرتبط با حمل بین الملل هوائی امضاء شده در ورشو مورخ دوازدهم اکتبر ۱۹۲۹.

همان کنوانسیون با اصلاحاتی که در بیست و هشتم سپتامبر ۱۹۵۵ در لاهه روی آن صورت گرفت.

و باز همان کنوانسیون با اصلاحیه ۱۹۵۵ لاهه طی پروتکل شماره ۱،۲ و یا ۴ مونترال در سال (۱۹۷۵) بر حسب مورد.

کنوانسیون مونترال، کنوانسیونی به منظور یکسان سازی قوانینی مشخص در رابطه با حمل بین المللی هوائی است که در تاریخ بیست و هشتم می ۱۹۹۹ در مونترال منعقد گردید.

۲

۲.۱ حمل تابع قوانین مرتبط با مسئولیت تعیین شده در کنوانسیون ورشو یا کنوانسیون مونترال بوده مگر آنکه چنین محموله ای طبق تعریف کنوانسیون اجرائی مربوطه "حمل بین المللی" قلمداد نگردد.

۲.۲ حمل و دیگر خدمات ارائه شده توسط متصدیان حمل مشروط بر این که با آنچه پیش تر بدان اشاره شد در تناقض نباشد، تابع موارد ذیل است:

۲.۲.۱ قوانین قابل اجرا و مقررات دولتی .

۲.۲.۲ مفاد مندرج در بارنامه هوایی شرایط متصدیان حمل جهت حمل محموله و قوانین مربوطه، مقررات و جدول زمان بندی پروازها (البته نه زمان ورود و خروج هواپیما که در این برنامه قید شده است) و نیز تعرفه های اجرائی چنین متصدیان حملی که در این زمینه تنظیم شده و ممکن است در هر فرودگاهی یا دیگر دفاتر فروش بار که از آنجا خدمات منظمی ارائه می گردد مورد بازرسی قرار گیرند.

هنگامی که حمل از مبادی داخل ایالات متحده آمریکا و یا به مقاصد منتهی به این کشور صورت پذیرد، گیرنده و فرستنده این حق را دارند که به محض درخواست، نسخه ای رایگان از شرایط حمل متصدی جهت حمل در اختیار آنان قرار داده شود. (در این صورت) شرایط متصدی حمل جهت حمل مد نظر قرار خواهد گرفت، اما محدود به موارد ذیل نمی گردد:

۲.۲.۲.۱ حدود مسئولیت متصدی حمل در قبال مفقود شدن محموله، وارد آمدن صدمه به بار یا تاخیر در حمل کالاها، از جمله کالاهای شکستنی و فاسدشدنی.

۲.۲.۲.۲ محدودیت های دعاوی، شامل محدوده های زمانی که طی آن فرستندگان یا گیرندگان کالا فرصت دارند تا بواسطه اقدامات و قصورات متصدی حمل یا نمایندگان وی علیه آنها اقامه دعوی نموده و یا اقدام قانونی بعمل آورند.

۲.۲.۲.۳ حقوق متصدی حمل برای تغییر شرایط قرار داد، البته اگر چنین حقی لحاظ شده باشد.

۲.۲.۲.۴ قوانینی مربوط به حق متصدی حمل در امتناع از حمل محموله.

۲.۲.۲.۵ حقوق متصدی حمل و محدودیت های مرتبط با تاخیر یا قصور وی در ارائه خدمات، شامل تغییرات در برنامه پروازی، تعویض متصدی حمل و یا هواپیمای جایگزین، و نیز تعیین مسیری غیر از مسیر مصوب.

۳. نقاط توقف مورد توافق (که در صورت لزوم متصدی حمل می تواند آنها را تغییر دهد)، مکان هائی است بجز نقاط اعلام شده مبدا و مقصد و یا ایستگاه هائی که در جداول زمان بندی حرکت پروازها از سوی متصدی حمل بعنوان نقاط توقف برنامه ریزی شده در مسیر نشان داده شده است. همچنین عملیات حملی که توسط چندین متصدی حمل بصورت پی در پی صورت پذیرد، بعنوان عملیاتی واحد تلقی می گردد.

۴. برای محمولاتی که کنوانسیون مونترال در خصوص آنها اعمال نمی گردد، حدود مسئولیت متصدی حمل در قبال مفقود شدن محموله، وارد آمدن صدمه به بار یا تاخیر در حمل کالا، به ازاء هر کیلو گرم 19 SDR بوده، مگر آنکه سقف مالی بیشتری به ازاء هر کیلوگرم در کنوانسیون اجرائی مربوطه یا تعرفه های متصدی حمل و یا شرایط عمومی مقرر گردیده باشد.

۵.

۵.۱ بجز در مواردی که متصدی حمل بدون رضایت کتبی فرستنده، گیرنده را بستانکار می نماید. فرستنده عهده دار پرداخت تمامی هزینه های ناشی از حمل مطابق با تعرفه متصدی حمل، شرایط حمل و مقررات مربوطه، قوانین قابل اجرا (شامل قوانین کشوری و کنوانسیون های اجرائی ورشو و مونترال)، مقررات دولتی، احکام و الزامات می باشد.

